 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 201 DE
Aprobada en: 3 de febrero de 2025

Tema

CONCEJO DE BOGOTA 22-01-2025 11:14:47

Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE1164 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: 352 OFICINA 352/FORERO CASTELBLANCO EDISON JULIAN

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: CÓMO LE FUE A LA SEGURIDAD VIAL EN BOGOTÁ EN EL 20

OBS: ---

Cómo le fue a la seguridad vial en Bogotá en el 2024

El Concejo de Bogotá D.C., en uso de sus facultades legales y reglamentarias de Control Político, consagradas en el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993 y en los artículos 52 y 53 del Acuerdo 741 de 2019 – Reglamento Interno del Concejo de Bogotá D.C., se permite citar e invitar a los funcionarios que a continuación se relacionan para que se sirvan responder y explicar el siguiente cuestionario.

Citados

Secretaría Distrital de Movilidad
Secretaría Distrital de Salud
Instituto de Desarrollo Urbano
Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial


Invitados

Veeduría Distrital
Contraloría de Bogotá D.C.
Personería de Bogotá D.C.

Cuestionario


1. Sírvasse anexar un informe sobre los logros alcanzados, los objetivos y los costos del Plan Distrital de Seguridad Vial y de Motociclistas 2017 - 2026 (Decreto 813 de 2017).
2. Sírvasse informar los impactos alcanzados en las cifras de siniestralidad desde la implementación de la Política de Visión Cero.

Proposición No. 201 del 3 de febrero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


3. Sírvasse informar los resultados de las reuniones de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial en lo corrido del 2024.
4. Sírvasse informar el cierre de evaluación de las metas del Plan Distrital de Seguridad Vial para el año 2024 y especifique si la meta estratégica se alcanzó.
5. Sírvasse informar qué acciones concretas se realizaron en el marco del Plan Estratégico de Seguridad Vial, diferenciando los impactos, las entidades involucradas, los costos que representaron las acciones y las intervenciones estratégicas por cada actor vial y por cada uno de los ejes:
 - Velocidades seguras
 - Vehículos seguros
 - Infraestructura vial segura
 - Cultura de movilidad segura
 - Cumplimiento de normas
 - Atención y cuidado a víctimas de siniestros viales
 - Gobernanza
 - Gestión del conocimiento
6. Sírvasse informar cuántos siniestros con fallecidos y lesionados se dieron para las vigencias 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025, donde especifique:
 - Actor vial
 - Tramo vial
 - Localidad
 - Hora
 - Hipótesis del accidente
7. Sírvasse informar de manera discriminada y porcentual cuántos comparendos se pusieron durante las vigencias 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025, diferenciándolo por:
 - Actor vial
 - Tipo de comparendo
 - Medio (foto detección, agente de tránsito, etc)

Proposición No. 201 del 3 de febrero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

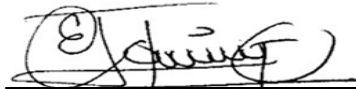
8. Sírvasse informar por tipo de hipótesis de causa de los siniestros durante las vigencias 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025 el porcentaje de cada una de dichas hipótesis.
9. Sírvasse informar los impactos en las cifras de siniestralidad de la implementación de los sistemas SAST, donde además discrimine el impacto porcentual por cada cámara y cómo han variado las cifras por tramo vial.
10. Sírvasse informar los choques entre actores viales dentro de los siniestros donde especifique porcentualmente cómo ha sido la ocurrencia de estos durante las vigencias 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2024 y lo corrido del 2025.
11. Sírvasse informar los costos económicos que ha representado la siniestralidad para Bogotá, diferenciado por vigencias 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025.
12. Sírvasse informar las cifras de siniestralidad con lesionados y fallecidos en las zonas donde se ubican los puestos de control de los Agentes de Tránsito para los años 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025.
13. Sírvasse informar las cifras de siniestralidad donde se hayan visto involucrados vehículos de carga pesada para los años 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025.
14. Sírvasse informar las cifras de siniestralidad donde se hayan visto involucrados vehículos de transporte público para los años 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025.
15. Sírvasse informar si las cifras de siniestralidad han tenido una variación tras la instauración de frentes de obra desde el año 2021 y especifique la ocurrencia de accidentes en las zonas donde se ubican dichos frentes. Discrimine la información por año (2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025).
16. Sírvasse informar cuántos siniestros con lesionados y fallecidos ocurrieron durante los años 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025, donde la hipótesis del accidente involucre el mal estado de la malla vial.

Proposición No. 201 del 3 de febrero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

17. Sírvase informar las campañas, acciones, estrategias, programas e iniciativas implementadas para los años 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025.
18. Sírvase informar los resultados de los indicadores de eficacia, eficiencia y efectividad de las campañas de seguridad vial implementadas, donde especifique la categoría del indicador, el nombre del indicador y el resultado en los años 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025.
19. Sírvase informar cuántas y cuáles acciones en el marco de las jornadas de cultura para la movilidad segura se desarrollaron para los años 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025.
20. Sírvase informar qué acciones de prevención de siniestralidad se desarrollaron para los años 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025.
21. Sírvase informar el número total de cátedras, cursos, clases u otras acciones pedagógicas en materia de seguridad vial se implementaron en los centros educativos (colegios, universidades, etc) para los años 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025.

Cordialmente,



H.C. Edison Julián Forero Castelblanco
Citante principal y vocero de la bancada